

Registratienr: 1103063

Onderwerp: Toekomst regionale samenwerking SRA



## RAADSVORSTEL EN ONTWERPBESLUIT

Registratienummer raad 1103063

Datum:  
8 oktober 2013

Behandeld door:  
Arjan Heiner

Afdeling/Team:  
Staf Gemeentesecretaris /



Onderwerp:  
Toekomst regionale samenwerking SRA

**Samenvatting:**

De regionale samenwerking verandert. Er zal een vervoersregio worden ingesteld en de samenwerking op SRA gebied wordt opnieuw geijkt, na de dialoog daarover met de verschillende participanten in de gemeenschappelijke regeling. Dit voorstel strekt tot het besluiten om de vigerende gemeenschappelijke regeling aan te passen daartoe en de richting van de samenwerking vast te stellen naar een schaal op metropoolregio niveau.

Purmerend, 8 oktober 2013

Aan de gemeenteraad van Purmerend,

**Inleiding en probleemstelling:**

Kortheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van bijgaande stukken van de SRA, alsook naar hetgeen eerder met u aangaande dit onderwerp is gewisseld.

*Het gaat om een drietal zaken:*

1. Wijziging gemeenschappelijke regeling

De wijziging heeft als doel om de huidige gemeenschappelijke regeling te actualiseren door de regeling op te schonen met wijzigingen van technische aard en aanpassingen aan de huidige wet- en regelgeving om daarmee de 16 gemeenten van de Stadsregio:

- In aanmerking te laten komen voor een aanwijzing als vervoerregio
- De mogelijkheid te bieden om de huidige samenwerking voort te zetten, ook wanneer de afschaffing van de plusregio later of niet plaatsvindt.

2. Doorontwikkeling regionale samenwerking

Het opvolgen van de resultaten uit de dialoog toekomst regionale samenwerking in het SRA-gebied ten aanzien van de verbreding en vernieuwing van de samenwerking.

3. Voortgang vorming vervoerregio

Verkenning om vanuit de Stadsregio te komen tot een vervoerregio. De vervoerregio moet op 1 januari 2015 operationeel zijn.

**Oplossingsrichtingen:**

Op de verschillende onderdelen wordt er met de gemeente aan een oplossingsrichting gewerkt. Uiteindelijk zullen die opnieuw aan het college en de gemeenteraad moeten worden voorgelegd. Een en ander vanzelfsprekend afhankelijk van de benodigde beslissingen. Het metropoolregio niveau wordt gezien als richting voor de toekomstige samenwerking. Een en ander ligt voor de hand, gezien de samenhang van de opgaven op die schaal.

**Meetbare doelstellingen:**

Geen

**Financiële consequenties:**

Dit besluit heeft geen financiële consequenties. De veranderingen in inrichting van de samenwerking zou dat kunnen hebben, evenals het oprichten van een vervoersregio. Te zijner tijd zal de raad daar verder over worden geïnformeerd en mogelijkheden krijgen daar verder kennis van te nemen.

**Communicatie:**

Geen, communicatie verloopt via de Stadsregio.

**Monitoring/evaluatie:**

Geen

Registratienr: 1103063

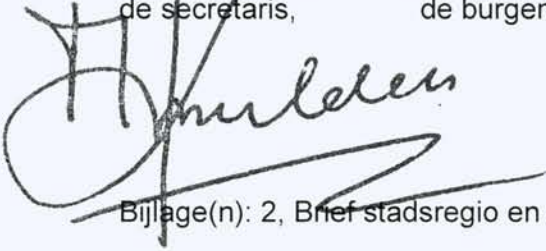
Onderwerp: Toekomst regionale samenwerking SRA

**Voorstel:**

Het college stelt de raad voor:

1. In te stemmen met de zevende wijziging van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam, conform hun bijgevoegde voorstel;
2. In te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, nl. naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt daar onderdeel van uit.

Burgemeester en wethouders van Purmerend,  
de secretaris, de burgemeester,



Bijlage(n): 2, Brief stadsregio en de artikelgewijze toelichting van de GR SRA

Registratienr: 1103063

Onderwerp: Toekomst regionale samenwerking SRA

De raad van de gemeente Purmerend;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 8 oktober 2013, nr.: 1103063

#### B E S L U I T:

1. In te stemmen met de zevende wijziging van de gemeenschappelijke regeling Stadsregio Amsterdam, conform hun bijgevoegde voorstel;
2. In te stemmen met de richting van de doorontwikkeling van de regionale samenwerking, nl. naar het niveau van de metropoolregio. De vorming van een vervoerregio maakt daar onderdeel van uit.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering d.d.  
de griffier, de voorzitter,