

Technische vragen raad Purmerend

Fractie: SP
Opsteller: Theo de la Haye
Betreft: Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Onderwerp: parkeren
Geagendeerd : Ja Datum donderdag, 14 maart, 2019 Agendapunt: verkeersplan vergadering:
Datum vraag: woensdag, 13 maart, 2019 - 09:43
Datum antwoord(en)*: maandag, 18 maart, 2019 - 17:03
Portefeuillehouder*: Eveline Tijmstra

* in te vullen door organisatie

Inleiding:

In het verkeersplan staat dat het college wilt voorstellen dat de parkeerplaatsen voor vergunninghouders vrij gegeven worden voor betaald parkeren.

Vraag 1: Kan het college aangeven waar de bewoners met een bewonersvergunning dan kunnen parkeren? Wordt het gebied voor de bezoekersvergunningen uitgebreid naar het centrum (Nieuwstraat /Westerstraat)?

Antwoord 1:

Voor de bewoners met een bewonersvergunning wijzigt niets. Zij kunnen net als nu met hun parkeervergunning in hun parkeervergunninggebied parkeren.

Ten aanzien van de bezoekersvergunning is de wens om deze te digitaliseren. Dit mede in verband met de fraudegevoeligheid van de huidige bezoekersvergunning die in de vorm van bonnenboekjes verleend wordt aan uitsluitend bewoners die woonachtig zijn in straten met vergunningparkeren. De gemeente ontvangt namelijk al geruime tijd signalen dat fraude wordt gepleegd met deze bonnenboekjes. In plaats van het bezoek te faciliteren worden hiermee de tweede, derde of vierde auto van bewoners op een vergunningplaats geparkeerd. Dit gaat uiteraard ten koste van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor de houders van een bewonersvergunning.

Bezoekers van bewoners die woonachtig zijn in straten waar betaald parkeren geldt, betalen het straattarief. Deze bewoners komen in de huidige situatie niet in aanmerking voor een bezoekersvergunning.

Het digitaliseren van de bezoekersvergunning en daarmee ook de mogelijkheid om alle vergunninghouders in aanmerking te laten komen voor een bezoekersvergunning heeft financiële consequenties. Naar verwachting wordt in juni een integraal raadsvoorstel voorbereid waarin o.a. aan de raad wordt voorgelegd om deze bezoekersvergunning te digitaliseren en hiermee ook de mogelijkheid om het gebied voor de bezoekersvergunning uit te breiden.

Vraag 2:

In het raadsvoorstel op pagina 6 voorbeeld a ontbreken in eens 1600 verkeersbewegingen. Kan het college verklaren waar die gebleven zijn?

Antwoord 2:

In het Verkeersplan Purmerend 2040 staat dit in de vorm van voetnoot 8 op pagina 32 uitgelegd. De overgebleven 1600 voertuigen nemen een andere route die niet via de binnenstad en niet via de twee alternatieve routes lopen (via Weidevenne, richting N244). Doordat het drukker wordt op de alternatieve routes richting de N244 en Weidevenne zal een aantal voertuigen dat zich normaliter op een van deze wegen bevindt om zich te verplaatsen binnen de wijken nu een andere route gaan zoeken.