

## Technische vragen raad Purmerend

Fractie: Stadspartij  
Opsteller: Coen Lageveen  
Betreft: Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer  
Onderwerp: Selectie van de voorkeursvariant in de Variantenstudie A7

Geagendeerd : Ja Datum vergadering: donderdag, 7 februari, 2019 Agendapunt: Selectie van de voorkeursvariant in de Variantenstudie A7

Datum vraag: donderdag, 7 februari, 2019 - 21:04

Datum antwoord(en)\*: maandag, 18 februari, 2019 - 14:43

Portefeuillehouder\*: Eveline Tijmstra

\* in te vullen  
door organisatie

### Inleiding:

Onderdeel van deze Variantenstudie is Combipakket 2. Dit combipakket bevat, onder andere, het creëren van carpoolplaatsen in de nabijheid van de op-en afritten.

Vraag 1: Is er enig cijfermatig inzicht over het gebruik van de carpoolplaatsen aan de N244, bij de afslag Purmerend Noord? Zo nee, kan dit gemonitord worden?

### Antwoord 1:

De carpoolplaats langs de N244 ter hoogte van het kruispunt met de S. Allendelaan is in 2017 geopend en heeft een capaciteit van ca. 150 parkeerplaatsen. Sinds december 2017 heeft de R-net lijn 376 van EBS hier het begin en eindpunt. Deze bus rijdt op werkdagen van 06.00-19.00 uur naar Amsterdam Zuidoost. In de ochtend- en avondspits elk kwartier in de spitsrichting en overdag elk half uur.

Het gebruik van de P+R wordt niet structureel gemonitord. Via een luchtfoto uit 2018 is te zien dat er 30-35 auto's staan geparkeerd. EBS geeft aan dat er gemiddeld 10 reizigers per dag op het P+R terrein instappen.

In het kader van de A7 studie (Corridor Amsterdam Hoorn) is het onderwerp van onderzoek of deze P+R locatie in de nabije toekomst een functie kan gaan vervullen voor autoverkeer dat nu gebruik maakt van de A7. Hierover worden momenteel afspraken gemaakt.

Ook zijn er plannen om de eindhalte aan de Ds. M.L. Kingweg te verplaatsen naar het P+R terrein. Daardoor kan ook R-net lijn 306 (naar Amsterdam CS) hier beginnen waardoor de locatie nog aantrekkelijker wordt als P+R terrein.