

Technische vragen raad Purmerend

Fractie: CDA
Opsteller: Lieuwe de Jong
Betreft: Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Onderwerp: Selectie van voorkeursvariant in de Variantenstudie A7 (CAH)
Geagendeerd : Nee Agendapunt: 7
Datum vraag: zondag, 3 februari, 2019 - 21:44

Datum antwoord(en)*: maandag, 4 februari, 2019 - 12:19

Portefeuillehouder*: Eveline Tijmstra

* in te vullen door organisatie

Inleiding:

In variant A wordt een parallelweg aangelegd. Deze is nu doorgerekend bij een maximum snelheid van 50km/ uur. De weg komt (gedeeltelijk) buiten de bebouwde kom waardoor het logischer lijkt om een hogere snelheid toe te staan.

Vraag 1: Is deze variant ook doorgerekend met een maximum snelheid van 70km op de parallelweg? Zo ja wat zijn daarvan de uitkomsten. Zo nee, kan dat alsnog worden meegenomen?

Antwoord 1:

Conform Duurzaam Veilig wordt een weg van 70km/uur uitgevoerd met gescheiden rijbanen. Hiervoor is geen ruimte en geen financiële dekking. Om deze redenen is deze variant niet doorgerekend. Daarbij wordt de weg aangelegd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er komt ook geen directe aantakking op de A7, maar twee indirecte via een kruispunt bij de Laan der Continenten en via een kruispunt bij de Zuidoost (aansluiting Purmerend Centrum). Hierdoor past 50 km/uur ook bij de inrichting.