

**Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling  
Team Beleid**

De gemeenteraad van Purmerend  
Postbus 15  
1440 AA PURMEREND

*uw brief van*

*uw kenmerk*

*ons kenmerk*  
1265649

*datum*  
23 februari 2016

*onderwerp*

**Opstarten Wro-procedure bestemmingsplan 'Spitsbusbaan N235 2016'**

Geachte leden van de raad,

Op 9 oktober 2015 (kenmerk 1230579) hebben wij u geïnformeerd over onze positieve principe uitspraak over de wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van de realisatie van de spitsbusbaan langs de N235. De nieuwe spitsbusbaan kan in twee richtingen gebruikt worden (de huidige busbaan kan alleen in de richting Purmerend – Amsterdam worden gebruikt).

De nieuwe spitsbusbaan ligt op het grondgebied van Purmerend (ca. 150 meter) en op grondgebied van Waterland (ca. 4 km). Voor beide gemeenten wordt een bestemmingsplan voorbereid. Beide bestemmingsplannen worden op dezelfde momenten ter inzage gelegd. Dit vraagt een nauwe afstemming in planning tussen beide gemeenten. Hierover later meer informatie (onder planning).

De omwonenden – voor zover van toepassing op het grondgebied van Purmerend – zijn door de provincie Noord-Holland (initiatiefnemer) geïnformeerd over het project. Het ontwerpbestemmingsplan 'Spitsbusbaan N235 2016', is nu gereed en wordt eind maart 2016 met bijbehorende stukken ter inzage gelegd, waarbij gedurende zes weken een ieder de gelegenheid heeft zienswijzen bij uw raad naar voren te brengen. Indien geen zienswijzen worden ingediend, zal uw raad verzocht worden het bestemmingsplan vast te stellen. Indien er wel zienswijzen ingediend worden, dan zal ons college, in overleg met de gemeente Waterland en de provincie Noord-Holland, zich hier eerst over dienen te beraden.

### *Planning*

Zoals in onze eerdere brief toegelicht, is een van de voorwaarden voor de medefinanciering door het rijk, dat de spitsbusbaan uiterlijk 31 december 2017 in gebruik genomen moet zijn. Om dit veilig te stellen is het noodzakelijk dat de bestemmingsplannen van de gemeente Waterland en de gemeente Purmerend voor de zomer van 2016 worden vastgesteld. Een vertraging ten opzichte van de huidige planning vergroot het mislopen van genoemde subsidie.

Om deze reden wordt strak gestuurd op alle onderdelen van dit project om in elke fase de planning te halen.

behandeld door:  
M.M. Wever

telefoonnummer  
0299-452793

Beide ontwerpbestemmingsplannen worden tegelijkertijd ter inzage gelegd, omdat de realisatie van de spitsbusbaan één project is. Dit vraagt, zoals gezegd, nauwe afstemming met de gemeente Waterland.

Het is gebruikelijk, dat de gemeenteraad van Waterland zich uitspreekt over een ontwerpbestemmingsplan. In Purmerend is dit niet gebruikelijk. Vanwege de samenhang tussen de bestemmingsplannen, moet in Purmerend gewacht worden met de ter inzage legging tot na behandeling in de gemeenteraad van Waterland. Dit betekent dat het ontwerpbestemmingsplan, volgens de huidige planning, op 24 maart 2016 ter inzage wordt gelegd.

Gezien de krappe planning, is overwogen de raadsbehandeling in de gemeente Waterland over te slaan, zodat het ontwerpbestemmingsplan eerder ter inzage gelegd kan worden. Dit bleek niet wenselijk; de reacties van bewoners uit de gemeente Waterland over het project zijn dusdanig dat het niet wenselijk is deze stap over te slaan.

Indien er geen zienswijzen zijn, kunnen wij waarschijnlijk de vast te stellen stukken tijdig aanleveren ten behoeve van de behandeling in de commissie SOB op 9 juni 2016 en een raadsbehandeling op 29 juni 2016.

Wanneer zienswijzen ingediend worden, moeten wij ons hier, samen met de provincie Noord-Holland en gemeente Waterland, eerst op beraden. De stukken t.b.v. de commissievergadering SOB worden in dat geval later toegestuurd dan gebruikelijk. Hierover zijn afspraken gemaakt met de griffie.

Burgemeester en wethouders van Purmerend,  
de secretaris, de burgemeester,

