

Aan : Commissie SOB
Van : Wethouder Krieger
Datum : 19 mei 2016
Onderwerp : Fietsparkeermaatregelen
Bijlagen : I ontwerpen locaties uitbreiden fietsparkeren, II impressie gevel overdekte fietsenstalling Plantsoenstraat, III Plattegrond fietsenstalling

Inleiding

Uit de Parkeervisie Binnenstad Purmerend 2012-2015 (vastgesteld op 28 juni 2012) is gebleken dat in het centrum van Purmerend de fietsparkeercapaciteit op piekmomenten te kort schiet. Om het bezoek aan de binnenstad te stimuleren zijn er voldoende en goede parkeer voorzieningen nodig. In dat licht bezien is in bijlage II van de Parkeervisie een tweetal fietsparkeermaatregelen voorgesteld, te weten:

1. Fietsnietjes vervangen door tulips met het doel het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden.
2. Opvallender en gebruiksvriendelijker maken overdekte fietsenstalling Plantsoenstraat.

In onderhavige meningsvormende memo wordt ingegaan op deze twee maatregelen in de vorm van concrete voorstellen. Deze memo wordt aan de commissie SOB voorgelegd met het doel haar mening hierover te vernemen.

Maatregel 1: Vervangen fietsnietjes/ uitbreiden fietsparkeerplaatsen

In de Parkeervisie wordt voorgesteld om de fietsnietjes op goed gebruikte fietsparkeerlocaties te vervangen door zogeheten tulips. Met dit systeem kunnen in dezelfde ruimte meer fietsen worden geparkeerd. Zo is het tulipsysteem geschikt voor fietsen met zowel dunne als dikke banden en praktisch in gebruik doordat de sturen niet in elkaar haken. Het hoog geplaatste aanbindoog voorziet in extra gemak en veiligheid.

Bij wijze van proef zijn dan ook eind 2014 de fietsnietjes in de Kalversteeg vervangen door zogenaamde tulips met het doel een toename van het aantal fietsparkeerplaatsen binnen de bestaande ruimte te realiseren. Deze pilot is vervolgens geëvalueerd (voor- en nametingen en gebruikerservaringen) en hieruit bleek dat de gebruiker toch de voorkeur geeft aan het fietsnietje.

Het resultaat van deze pilot is aan de commissie SOB van 12 november 2015 voorgelegd. Naar aanleiding hiervan is besloten om niet verder te gaan met het vervangen van fietsnietjes door tulips op bestaande fietsparkeerlocaties. Verder is besloten om in nauw overleg met de ondernemers tot concrete voorstellen te komen van locaties in de binnenstad waar een aanzienlijke uitbreiding van het fietsparkeren gerealiseerd kan worden met fietsnietjes. Afgesproken is dat deze voorstellen voorgelegd zouden worden aan de commissie SOB.

Het resultaat van deze toezegging zijn de volgende vijf locaties (zie ook bijlage I):

1. Oude Vismarkt (34 extra fietsparkeerplaatsen)
2. Nieuwstraat/Hoogstraat (56 extra fietsparkeerplaatsen)
3. Nieuwstraat/Koestraat (80 extra fietsparkeerplaatsen)
4. Plantsoenstraat (96 extra fietsparkeerplaatsen)
5. Weerwal (48 extra fietsparkeerplaatsen)

Deze vijf locaties zijn geen willekeurig gekozen locaties. De locaties zijn strategische locaties die zich bij de entrees van het centrum bevinden (conform richtlijn Parkeervisie). Het (bij)plaatsen van fietsvoorzieningen is door de verschillende belangen geen eenvoudige opgave. Zo dient ook rekening gehouden te worden met de warenmarkt en de laad- en losroutes. Bij de bovengenoemde locaties is hiermee rekening gehouden. Ook gaat het uitbreiden van de fietsparkeerplekken vaak ten koste van autoparkeerplaatsen. Om die reden zijn de locaties ook besproken met en akkoord bevonden door de ondernemers. Alleen de locatie Weerwal werd niet akkoord bevonden door een aantal bewoners van het appartementencomplex Graaf van Egmont. Deze locatie zal dan ook in een separaat overleg nader besproken worden met de bewoners met het doel tot een gedragen oplossing te komen.

Hieronder worden de vijf locaties aan de hand van 1) toename aantal fietsparkeerplaatsen, 2) kosten¹, eventuele 3) consequenties en 4) opmerkingen nader toelicht. Voor verdere details van de locatie wordt verwezen naar de ontwerpen die in bijlage I zijn geplaatst.

| Locatie | toename f.p.p. | kosten | consequentie | opmerkingen |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|---|---|
| 1 Oude Vismarkt | 34 | € 16.200 | Opheffen 6 parkeerplaatsen. | |
| 2 Nieuwstraat (Hoogstraat) | 56 | € 20.900 | Kiss & Ridestrook wordt opgeheven. 2 gehandicapten parkeerplaatsen op kenteken worden verplaatst. 1 algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt teruggebracht (noord/westkant Nieuwstraat (staat niet op tekening)). | Fietsparkeren kan niet aan noordoostkant van de Nieuwstraat omdat hier een laad- en losstrook ligt die op verzoek van de ondernemers iets wordt verlengd. |
| 3 Plantsoenstraat | 96 | € 49.500 | Opheffen stuk van rijbaan t.b.v. voetgangersgebied. Opheffen 8 parkeerplaatsen. 2 gehandicapten parkeerplaatsen op kenteken worden verplaatst. 1 algemene gehandicapten parkeerplaats vervalt (3 blijven gehandhaafd). | |
| 4 Nieuwstraat (Koestraat) | 80 | € 44.200 | | Bushalte vervalt; is sinds aantal jaren niet meer in gebruik. |
| 5 Weerwal | 48 | € 40.000 | Verplaatsen 2 ondergrondse containers. | Ondernemers akkoord, bewoners niet akkoord. Plan in overleg nader vorm krijgen. |
| <i>totaal</i> | <i>314</i> | <i>€ 170.800</i> | | |

*F.p.p.: fietsparkeerplaatsen

In totaal komen er 314 fietsnietjes bij. De kosten die hiermee gepaard gaan zijn ongeveer €170.800,-. Deze kosten worden gefinancierd uit het budget 'Organisatiekosten parkeren' (6050201).

¹ Voor alle locaties is een raming gemaakt met uitzondering van de Weerwal. Deze kosten betreffen een globale indicatie.

Maatregel 2: Overdekte fietsenstalling Plantsoenstraat

Als input voor de Parkeervisie diende o.a. de inventarisatie voor het project Verkeer Binnenstad (2012). Uit deze inventarisatie kwam naar voren dat de overdekte fietsenstalling aan de Plantsoenstraat 32 niet goed te vinden is /moeilijk zichtbaar is. In de Parkeervisie wordt dan ook voorgesteld om hier iets aan te doen. Om de herkenbaarheid van de fietsenstalling te vergroten is het voorstel om de gevel te vernieuwen (zie bijlage II voor een impressie).

Voorts is uit een parkeerbezettingsonderzoek uit 2014 van de fietsenstalling gebleken dat de fietsenstalling niet optimaal gebruikt wordt (60% van de plekken). Het dubbellaags fietsparkeersysteem is hier voor een groot deel debet aan. Zo is het systeem verouderd waardoor de parkeergoten niet goed werken. Daarbij is het voor bezoekers met een elektrische fiets te zwaar om de fiets in de goot te tillen en passen ook de kratfietsen niet in dit parkeersysteem.

Om die reden wordt voorgesteld het huidige fietsparkeersysteem te vervangen met nieuwe gangbare fietsparkeersystemen. De vernieuwing resulteert in 159 fietsparkeerplaatsen waarmee ook de kratfietsen en elektrische fietsen gefaciliteerd worden. In de huidige situatie zijn weliswaar totaal 200 parkeerplaatsen aanwezig maar daarvan werd op de drukste momenten slechts 60% gebruikt. De verwachting is dat door het vergroten van het gebruiksgemak de bezetting van de stalling zal toenemen (zie bijlage III voor een plattegrond van de nieuwe situatie).

Naast het aanpassen van de gevel en het vernieuwen van het fietsparkeersysteem worden de volgende maatregelen uitgevoerd om de herkenbaarheid en het gebruiksgemak van de fietsenstalling te vergroten:

1. Verlichting wordt aangepast (uitsluitend LED-verlichting).
2. 15 fietsparkeerplaatsen met stekkeraansluiting voor het laden van elektrische (brom)fiets.
3. Luchtvoorziening voor (brom)fiets.
4. Vloer coaten.
5. Wanden schilderen.

Kosten voor deze maatregelen zijn : € 129.000 en worden gefinancierd uit het budget 'Organisatiekosten parkeren' (6050201). Verder wordt het plan nog afgestemd met de BaanStede (medewerkers fietsenstalling) en de VVE.

Tot slot: mening commissie SOB

Het college wil bovengenoemde maatregelen in lijn met de Parkeervisie- onder de voorwaarde dat de commissie SOB hier positief tegenover staat- gaan uitvoeren. Aan de commissie SOB wordt dan ook verzocht haar mening kenbaar te maken ten aanzien van de maatregelen om 1) op 5 locaties in de binnenstad van Purmerend het fietsparkeren uit te breiden en 2) de overdekte fietsenstalling in de Plantsoenstraat aan te passen.