

Aan : Leden raadscommissie SOB
Van : M.T.A. Hegger
Tel. nr. : 0299-452458
Datum : 11 mei 2016
Onderwerp : Storing melkwegbrug
Bijlagen : geen

Geachte leden,

Door een storing is de Melkwegbrug afgelopen weekend korte tijd gesloten geweest voor het fietsverkeer. De daardoor ontstane stremming voor het vaarverkeer heeft langer geduurd, namelijk tot dinsdagmorgen.

De problemen werden veroorzaakt door een niet goed functionerende eindschakelaar van een van de grendels. De brug is voorzien van twee grendels welke de brug vergrendelen als deze gesloten is. In het verleden zijn er ook problemen geweest met de grendels en dit is toen opgelost door een aanpassing in de software (niet beide grendels hoeven een terug melding te geven dat ze het eind punt gehaald hebben maar slechts een).

Een oorzaak voor de problemen met de grendels zou het uitzetten en kromtrekken van de brugdelen kunnen zijn bij warme weersomstandigheden. De kleur van de brug en het asfalt (beide donker) helpen zeker niet mee om het uitzetten en kromtrekken te beperken.

Met name het kromtrekken van de brugdelen heeft consequenties voor de grendels want deze moeten dan als ze vergrendelen de brugdelen ten opzichte van elkaar richten waardoor er veel meer krachten op de grendels komen dan waarvoor ze bedoeld en ontworpen zijn, dit vertaalt zich ook regelmatig in overmatig geluid als ze vergrendelen.

Er zijn in het verleden al door de aannemer metingen aan de brug verricht om de vervorming, uitzetting en temperaturen te meten, uit de toen opgestelde rapportage bleek dat deze zaken binnen de tolerantie vielen. Ook dit weekend is getracht de storing door het koelen met water op te lossen, maar dat is niet gelukt.

Wij zullen een onafhankelijke partij benaderen om deze metingen nogmaals uit te voeren en ons te adviseren over de te nemen actie. Nader onderzoek naar de klachten is zeker wenselijk om zodoende de bedrijfszekerheid van de brug te verbeteren. Tot die tijd zal getracht worden storingen te voorkomen door het koelen van de brug bij warm weer.

Het ontwerp van de brug met twee draaiende delen vraagt echter om meer beveiligings- en besturingscomponenten om dit alles te laten functioneren en impliceert daarmee een verhoogt risico op storingen (Hoe meer componenten hoe hoger de faal factor).

Wij zullen u van de voortgang van de onderzoeken op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,

Mario Hegger